

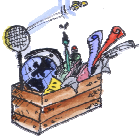




Veloservice

Lehrerinformation



1/4

Arbeitsauftrag 	<p>Ein Velo wird nur genutzt, wenn es fahrtüchtig ist: Die SuS lernen, wie sie ein Loch im Schlauch selber flicken können. Zudem werden die wichtigsten Pflegehinweise in Form einer Checkliste miteinander angeschaut.</p>
Ziel 	<p>Die SuS können selber einen „Platten“ flicken und wissen, welche Pflege ein Velo braucht.</p>
Material 	<p>Veloflickset Veloschläuche Velopumpe</p>
Sozialform 	<p>Plenum</p>
Zeit 	<p>20'</p>

➤ Videoanleitungen:

http://www.youtube.com/watch?v=J_WftwPKaj8

www.srf.ch/konsum/tests/kassensturz-tests/anleitung-veloschlaeuche-richtig-reparieren

Zusätzliche
Informationen:

➤ Veloflicksets können bei Veloplus kostenlos bestellt werden.

➤ Es lohnt sich, wenn die SuS das Lösen des Rades, das Wegnehmen des Mantels und nach der Reparatur das Aufziehen auch üben.

Hilfreich für diese Aufgabe sind alte Velos.

Eventuell können bei einem Velomechaniker für diese Aufgabe alte Räder ausgeliehen werden, an denen die SuS üben können.

Veloservice

Arbeitsblätter



2/4

Aufgabe 1: Lies die Checklisten gut durch. Reinige und pflege dein Fahrrad nach diesen Listen.

Fahrrad reinigen (Checkliste)

Benötigtes Material:

- Wasserschlauch mit mässigem Strahl
 - Becken mit lauwarmem Wasser, eventuell Schmutzentferner
 - Schwamm
 - Trocknungstuch (altes T-Shirt)
-
- Spritze dein Fahrrad mit einem leichten Wasser-Strahl (Gartenschlauch) von allen Seiten ab. Ein Hochdruckreiniger ist für diese Arbeit nicht geeignet.
 - Bei starker Verschmutzung wie Salz und Erde reibst du den Dreck mit dem Schwamm weg.
 - Eventuell das Fahrrad erneut mit dem Schlauch abspritzen.
 - Nun spritzt du das Fahrrad mit einem speziellen Fahrrad-Reinigungsmittel (Fettlöser) ein. Lass dieses ein paar Minuten einwirken.
 - Jetzt reinigst du das ganze Fahrrad mit dem Schwamm.
 - Spritze nun das Fahrrad wieder mit dem Gartenschlauch ab.
 - Trockne dein Fahrrad mit einem Baumwolllappen ab.

Natürlich gibt es noch andere bewährte Methoden. Diskutiert in der Klasse, was ihr selber anders macht. Wenn du das Fahrrad regelmässig putzt und pflegst, hast du sehr lange Freude an deinem Velo und verhinderst zudem noch teure Reparaturen.



© www.danielkaspar.info

Veloservice

Arbeitsblätter



3/4

Fahrrad pflegen und kontrollieren (Checkliste)

Du hast nun dein Fahrrad auf Hochglanz poliert und gereinigt. Nun folgt zwingend noch die Pflege.

Material:

- Kettenöl für Fahrräder
- Fahrrad-Schmiermittel
- sauberer Putzlappen
- eventuell Werkzeug

Pflege:

- Kette:** Schmiere die Kette gut mit Kettenöl ein. Drehe dazu die Kette rückwärts. Anschliessend fährst du eine Runde und schaltest alle Gänge durch, damit auch die Kränze vorne wie hinten gut geschmiert werden.
- Bewegliche Teile:** Nun schmierst du die beweglichen Teile (Wechsler, Kabelzüge etc.) mit Schmiermittel ein. Das überflüssige Öl putzt du mit einem sauberen Lappen ab.
Achte darauf, dass deine Bremsen und Bremsbeläge nicht mit Schmiermittel in Kontakt kommen.

Kontrolle:

- Bremsen:** Sind die Bremsen noch gut eingestellt? Die Bremshebel dürfen sich nicht bis zum Lenker durchziehen lassen.
- Fahrradlenker:** Überprüfe die Fixierung des Fahrradlenkers. Wenn die Lenkstange etwas locker ist, musst du die Schrauben am Vorbau nachziehen.
- Sattel:** Stimmt die Höhe des Sattels noch? Als Faustregel gilt: Wenn du auf dem Sattel sitzt, sollte beim durchgedrückten Pedal die Verse noch auf diesem sein.
- Beleuchtung:** Funktioniert sowohl dein Vorder- wie auch Hinterlicht? Sind zudem Reflektoren angebracht?
- Reifen:** Ist dein Reifenprofil noch gut? Haben deine Reifen noch genug Luft?

Fachleute empfehlen zur normalen Pflege, das Velo einmal pro Jahr, am besten in den Wintermonaten, beim Fachgeschäft in den Service zu geben.



© velojournal.ch

Veloservice

Arbeitsblätter



4/4

Aufgabe 2:

Schau dir folgende Filme an:

www.youtube.com/watch?v=J_WftwPKaj8

www.srf.ch/konsum/tests/kassensturz-tests/anleitung-veloschlaeuche-richtig-reparieren

Flicke nun nach diesen Anweisungen einen Platten.

Selber einen „Platten“ flicken

Schritt-für-Schritt-Anleitung

- Finde heraus, wo sich das Loch im Schlauch befindet. Dies geht am einfachsten, wenn du den Schlauch in ein Wasserbecken tauchst: Beim Loch entstehen kleine Luftblasen.
- Markiere das Loch mit einem geeigneten Stift und trockne den Schlauch mit einem sauberen Lappen.
- Mit einem Schleifpapier raust du die kaputte Stelle rund um das Loch auf.
- Jetzt trägst du den Flickleim auf: Beginne in der Mitte und fahre in Kreisbewegungen nach aussen. Wichtig: Lass den Leim ein paar Minuten trocknen!
- In der Zwischenzeit überprüfst du den Veloreifen: Eventuell steckt die Ursache des Plattens (Glasscherbe, Nagel, Dorn ...) noch im Gummi. Am besten tastest du mit den Händen den Innenbereich des Reifens ab und kontrollierst die Aussenseite auf Einstichstellen. Falls du auf den Fremdkörper triffst, entfernst du ihn.
- Zurück zum Veloschlauch: Wenn der Leim matt geworden ist, kann die Reparatur weitergehen.
- Entferne die Schutzfolie von der Rückseite des Flickens.
- Lege den Flicker zentriert auf das Loch und drücke ihn gut an!
- Entferne die obere Schutzfolie, das Loch ist repariert!

Quelle: srf.ch



© velo-garage.ch